

# Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

## VERKEHRSERHEBUNG MÖSER



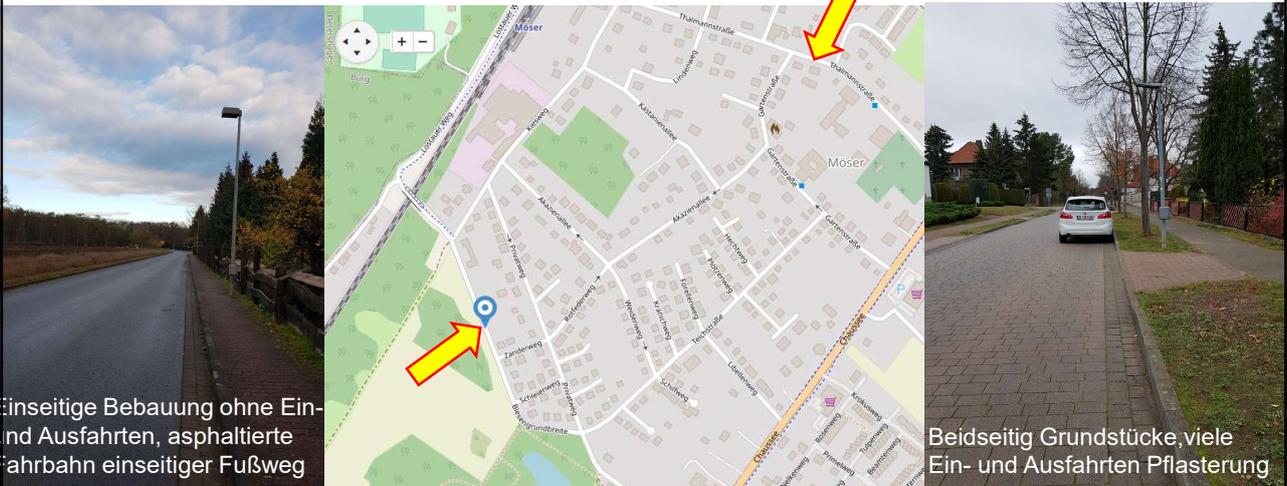
14.04.2021

Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

1

1

## Standorte



Einseitige Bebauung ohne Ein- und Ausfahrten, asphaltierte Fahrbahn einseitiger Fußweg

Beidseitig Grundstücke, viele Ein- und Ausfahrten Pflasterung

Optischer Eindruck;

Optischer Eindruck

14.04.2021

Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

2

2



**DEUTSCHE  
VERKEHRS  
WACHT**  
SACHSEN-ANHALT

## Kennzahlen der Verkehrssicherheit

- $V_{85}$ 
  - Einfacher Maßstab der Verkehrssicherheit
  - Wird von 85 % der Fahrzeugführer nicht überschritten
  - 15 % sind schneller
  - Sollte unterhalb der zulässigen Geschwindigkeit liegen
  - Ansonsten Maßnahmen erforderlich
- $V_d$ 
  - Durchschnittsgeschwindigkeit aller Fahrzeuge
  - Alle Fahrzeugführer einschließlich der Fahrradfahrer
- $V_{max}$ 
  - Maximal gefahrene Geschwindigkeit



14.04.2021

Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

3

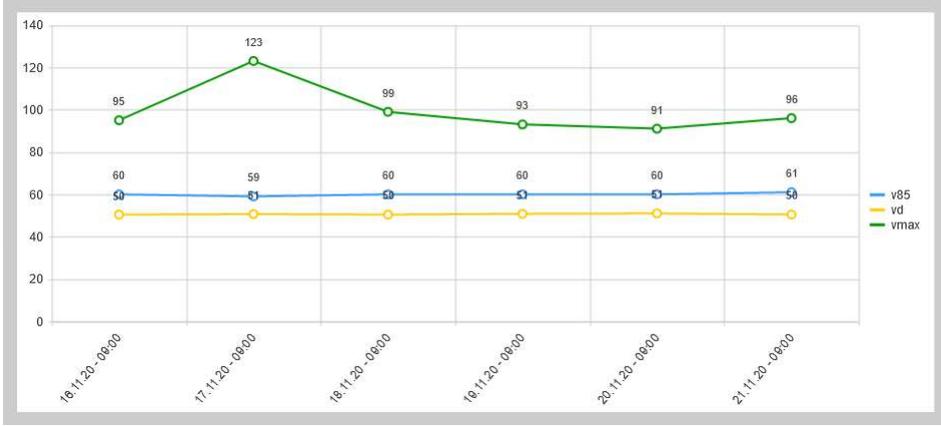
3



**DEUTSCHE  
VERKEHRS  
WACHT**  
SACHSEN-ANHALT

## Geschwindigkeiten Biesengrundbreite

### Beide Richtungen



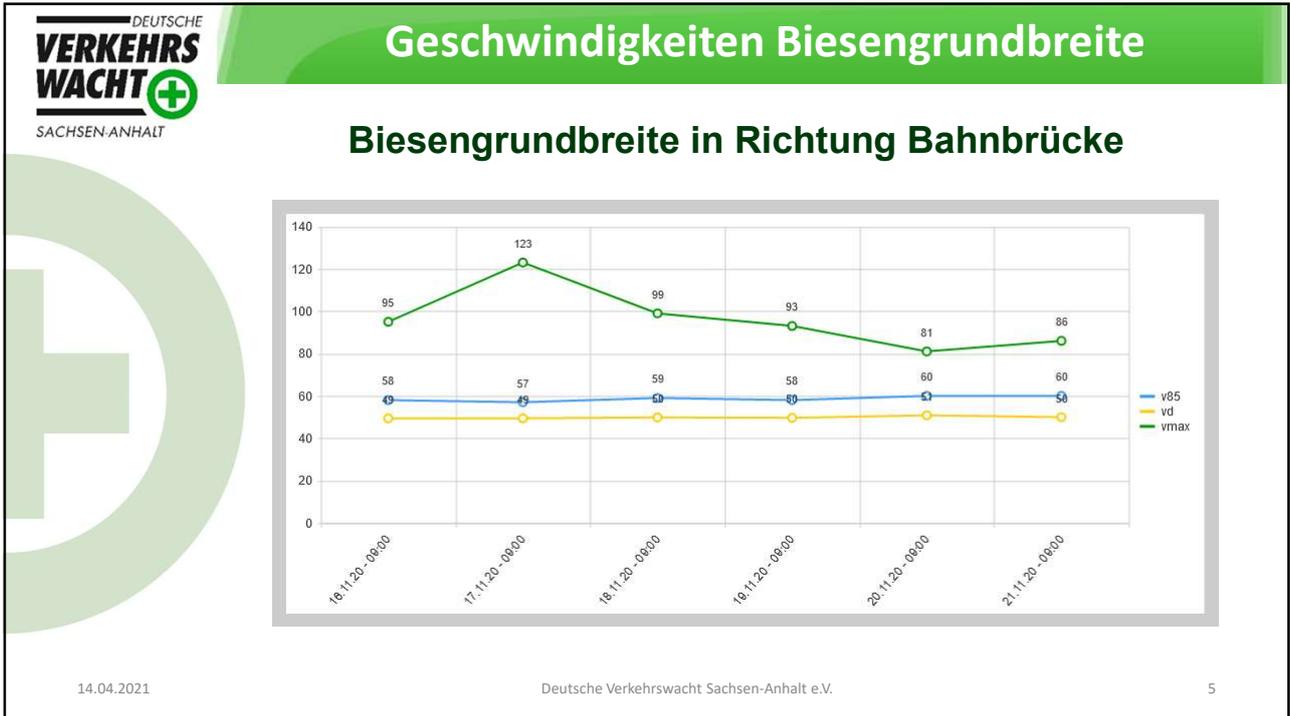
Zeitraum	$v_{85}$	$v_d$	$v_{max}$
16.11.20 - 09:00	60	50	95
17.11.20 - 09:00	60	51	123
18.11.20 - 09:00	60	50	99
19.11.20 - 09:00	60	51	93
20.11.20 - 09:00	60	51	91
21.11.20 - 09:00	61	50	96

14.04.2021

Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

4

4

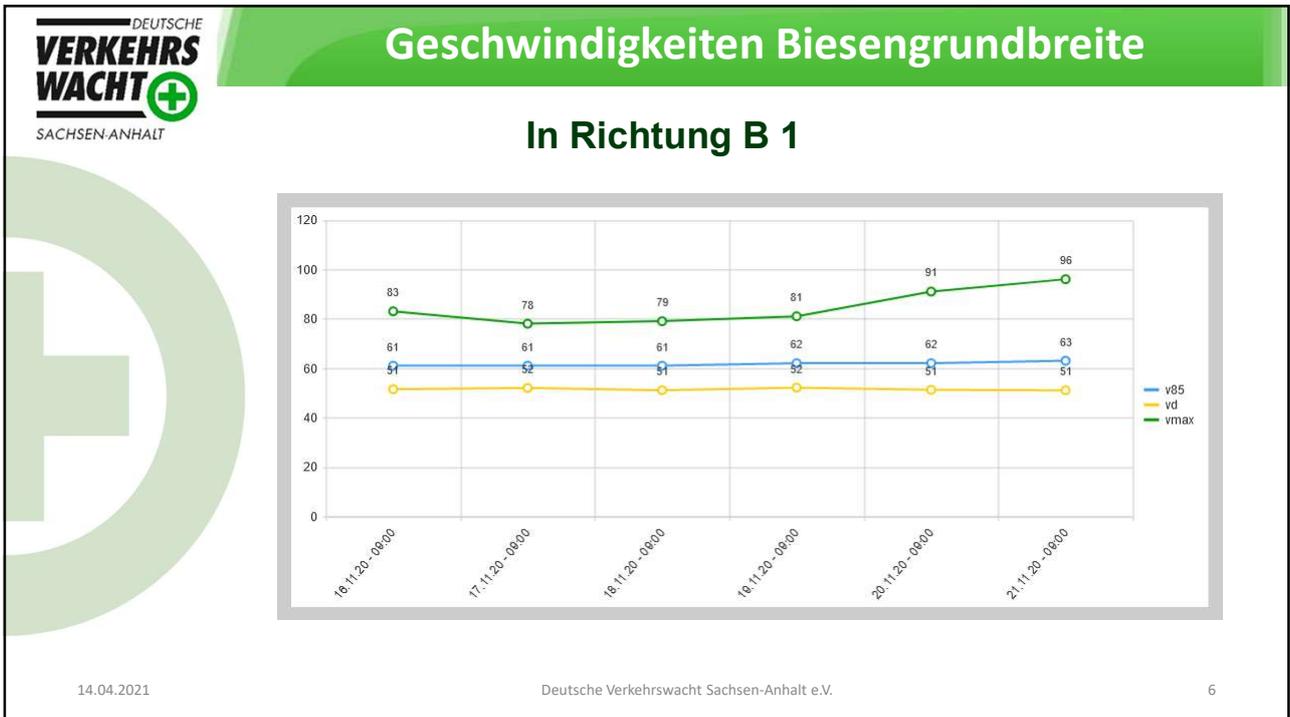


14.04.2021

Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

5

5

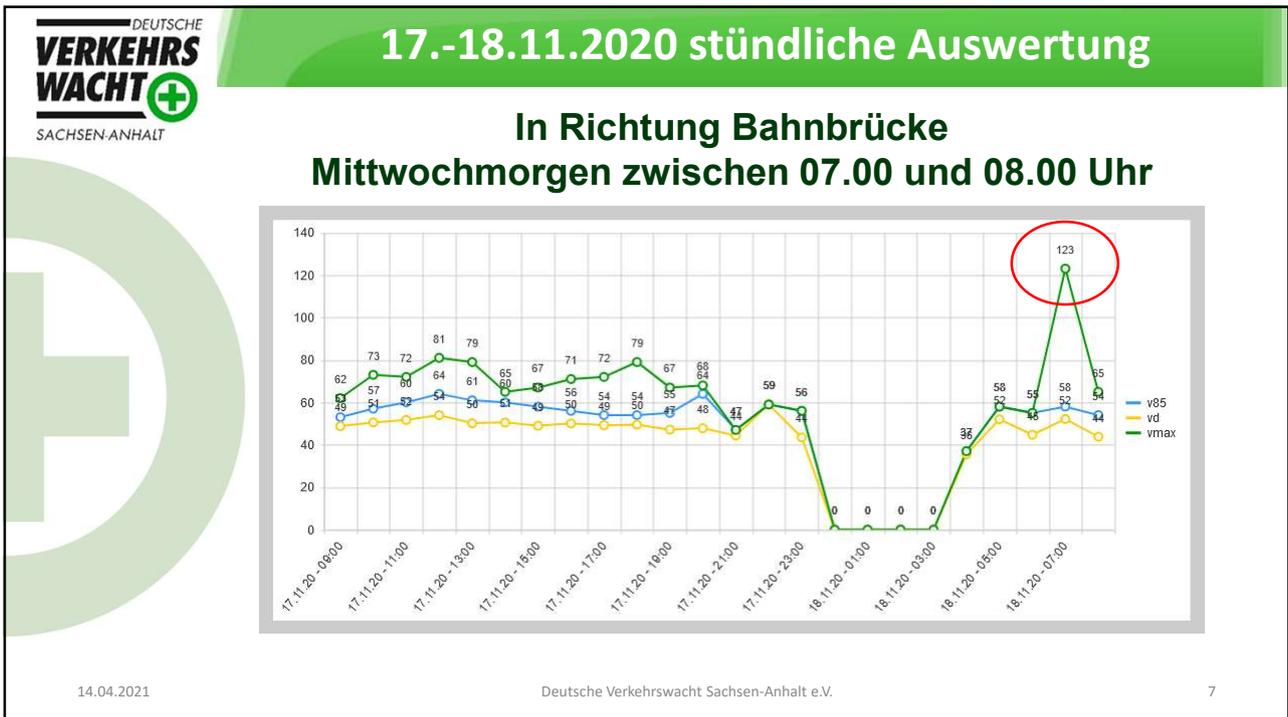


14.04.2021

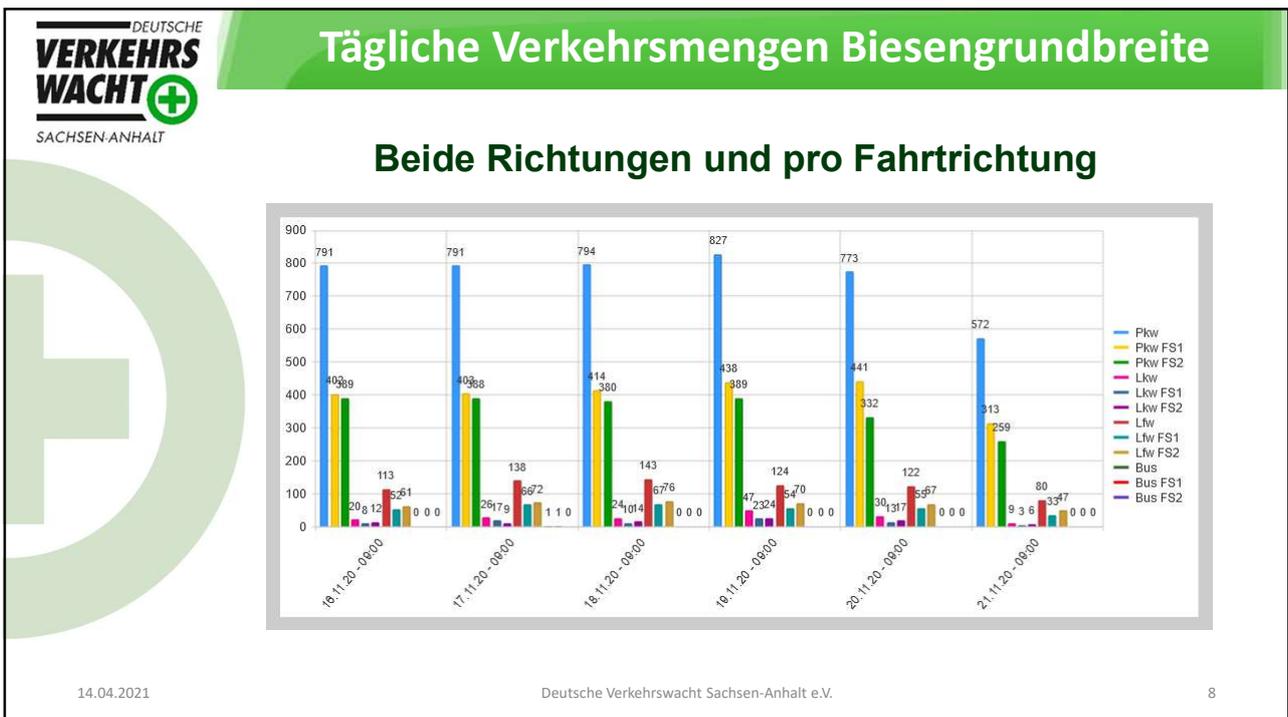
Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

6

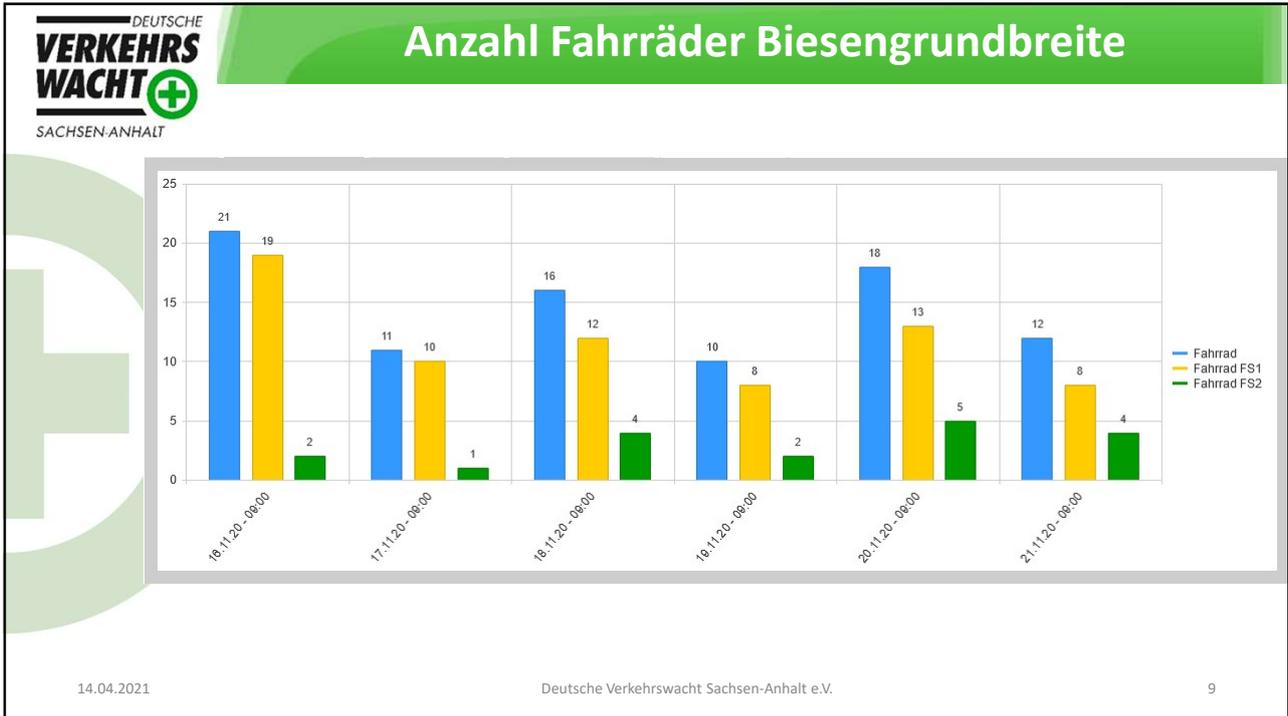
6



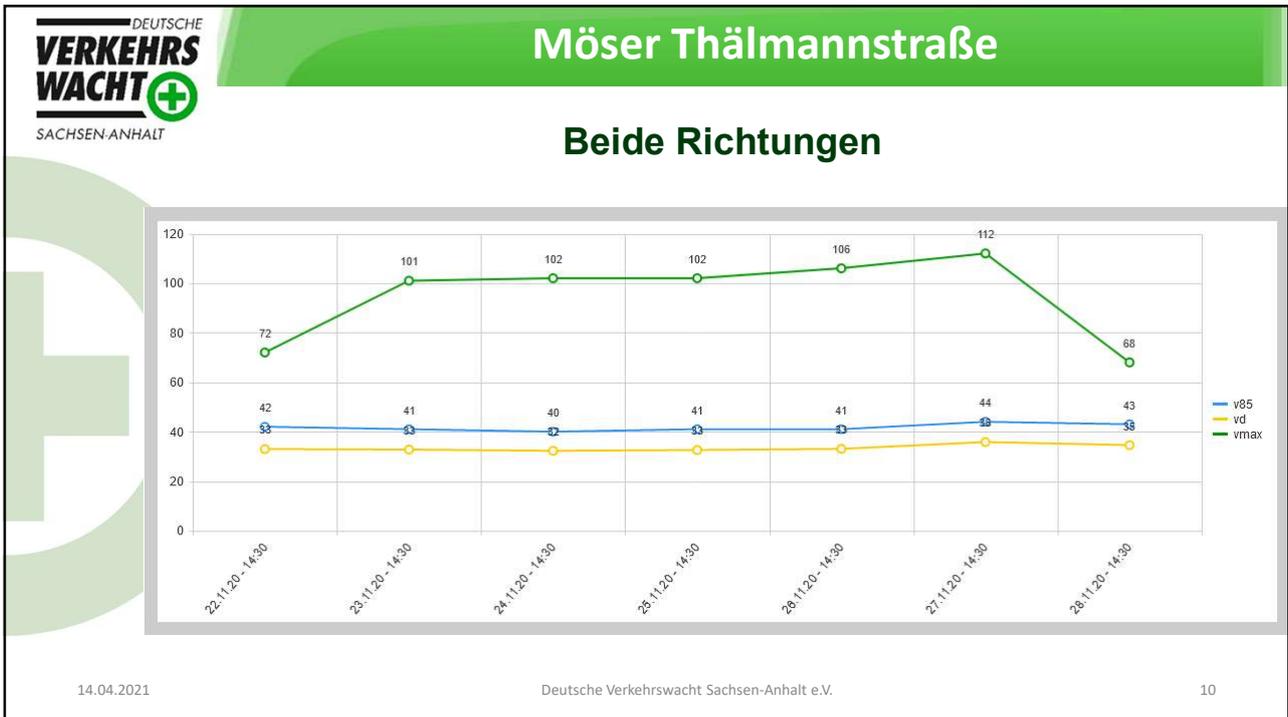
7



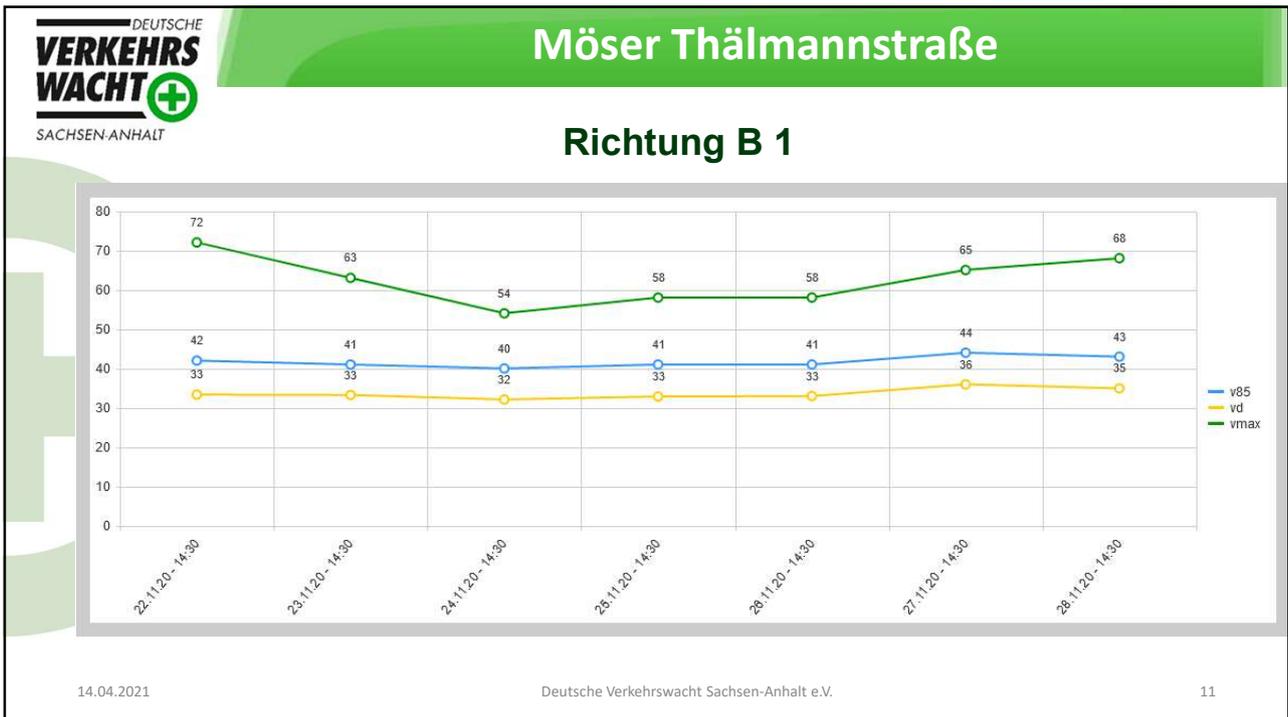
8



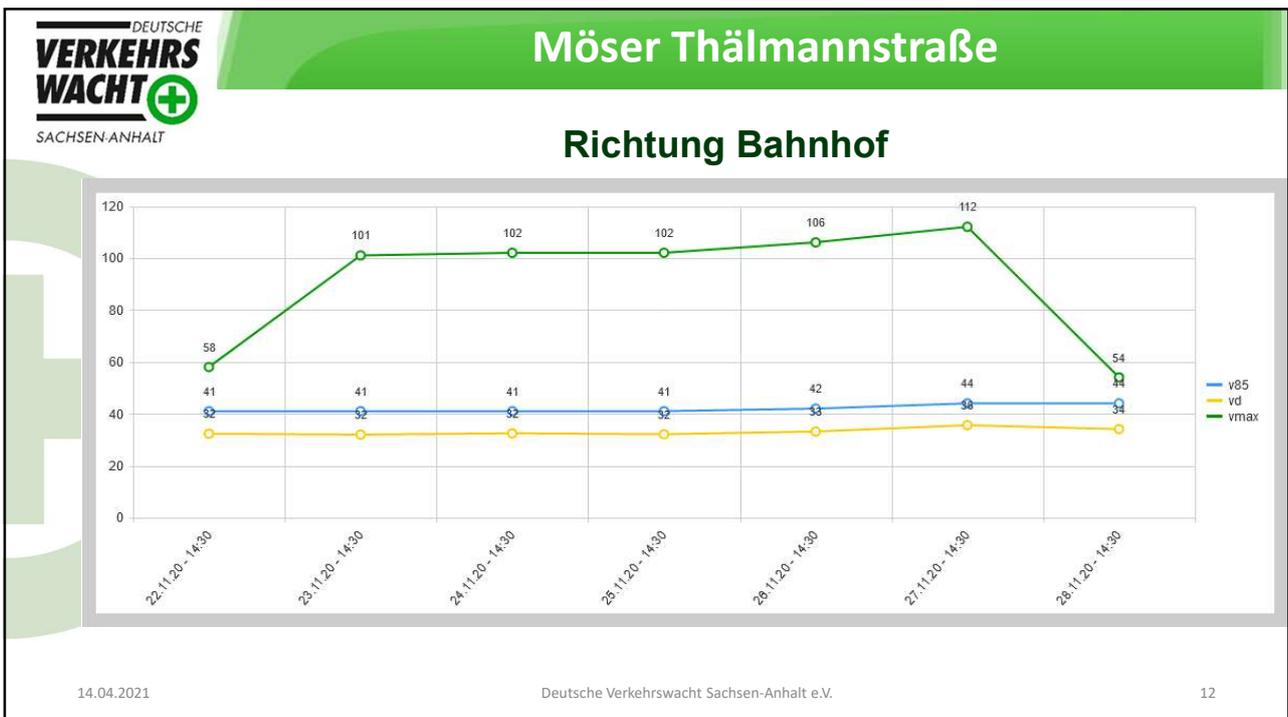
9



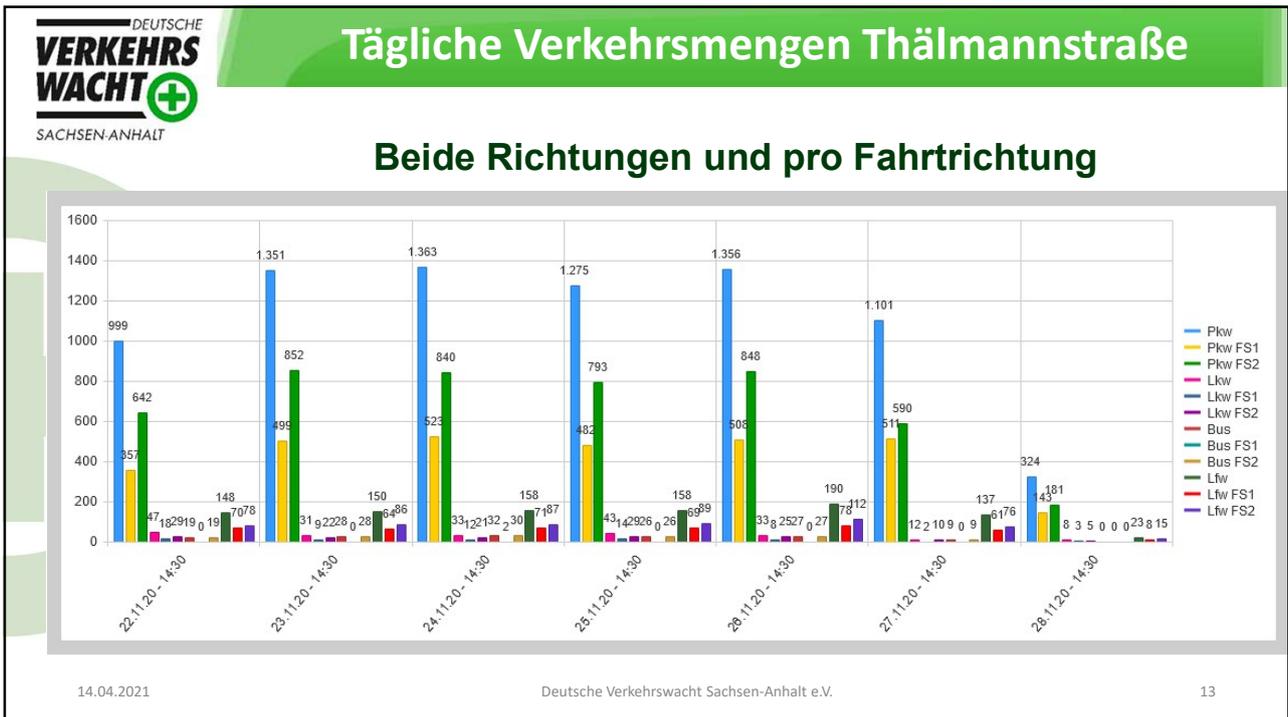
10



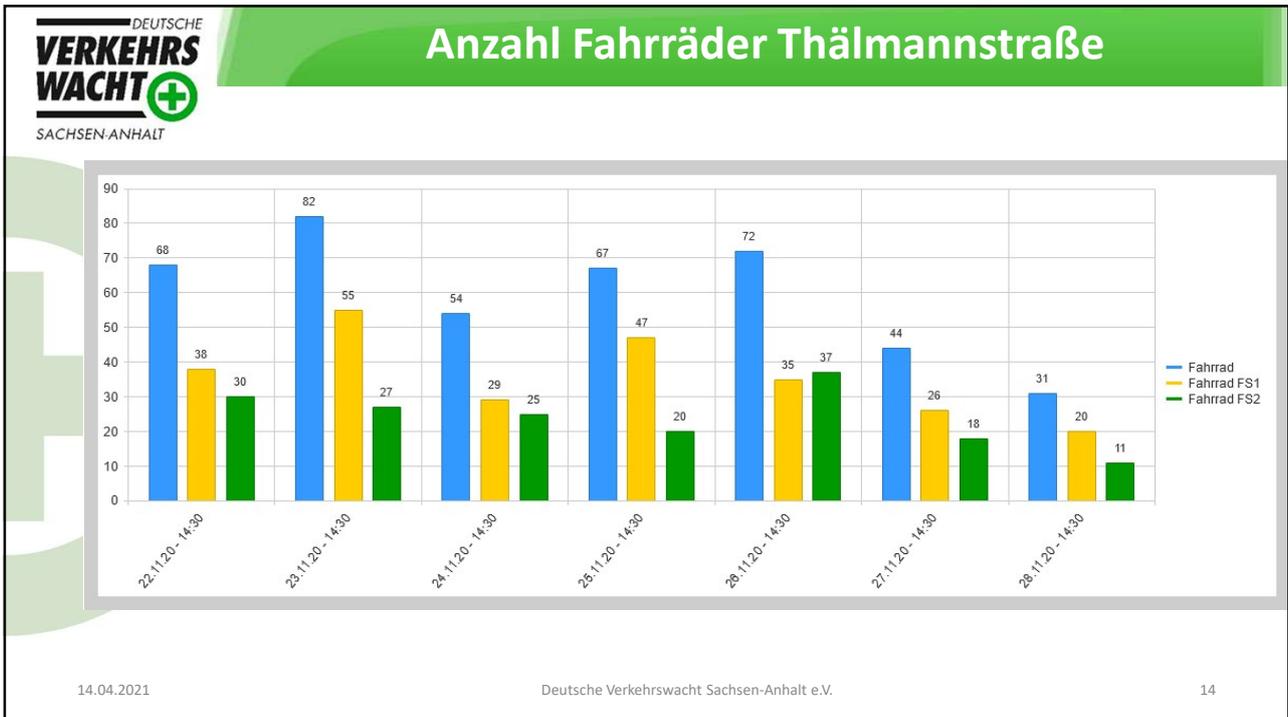
11



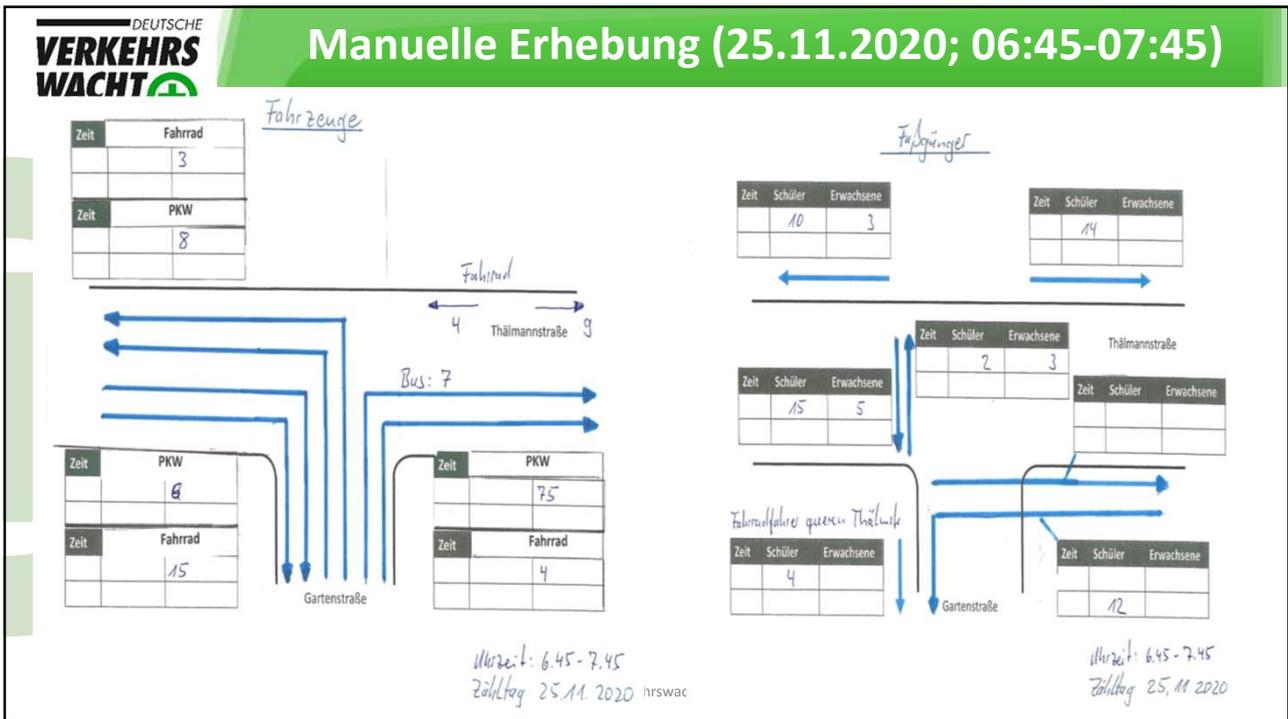
12



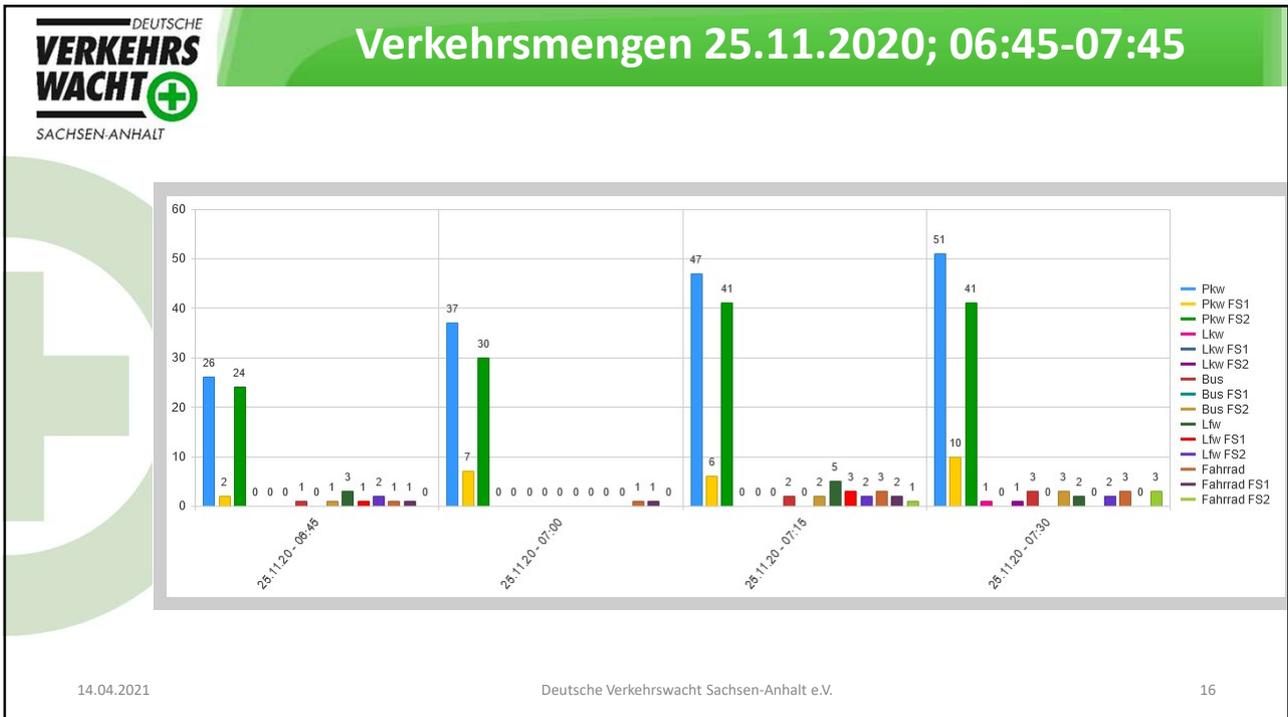
13



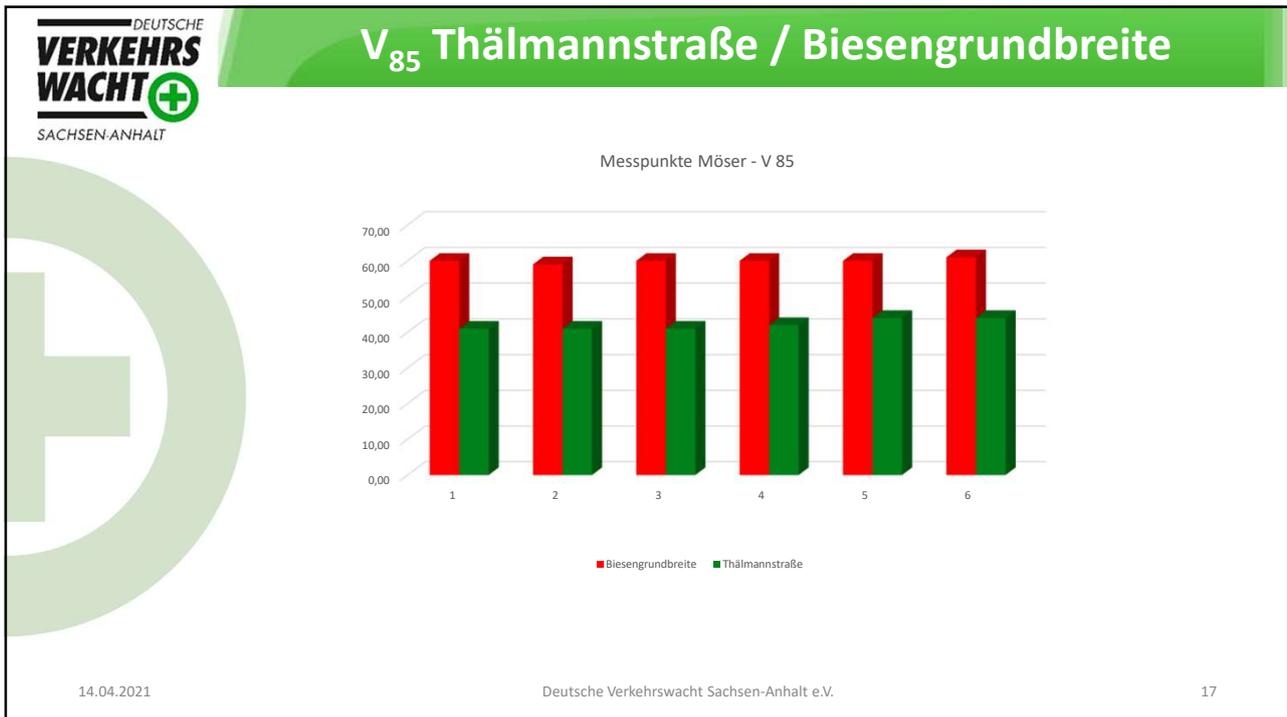
14



15



16



17

**DEUTSCHE VERKEHRS WACHT**  
SACHSEN-ANHALT

## Diskussion

### Voraussetzungen gem. § 45 (1c) StVO Tempo 30 Zonen

- Einvernehmen mit der Gemeinde
- Wohngebiete
- Gebiete mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte
- Nicht auf Vorfahrtsstraßen (B,L,K)
- Keine
  - Fahrstreifenbegrenzungen (Zeichen 295),
  - Leitlinien (Zeichen 340)
  - benutzungspflichtige Radwege (Zeichen 237, 240, 241)
- Vorfahrtsregelung rechts vor links

### Empfehlungen

- Neue Studie empfiehlt Tempo 30 in Wohngebieten
  - Unfallforschung kompakt Nr. 106 (02/2021)
  - Geschwindigkeitswahrnehmung bei Kindern <sup>1)</sup>
- Anordnung von Tempo 30 Zonen, wo Voraussetzungen **erfüllt** oder **umsetzbar**
- **Ausnahme** Biesengrundbreite
- Theoretisch bis Einmündung Zanderweg möglich, danach fehlen die Voraussetzungen völlig
- Unterstützung durch Dialog-Display

1) <https://m.udv.de/de/publikationen/unfallforschung-kompakt>

14.04.2021 Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V. 18

18

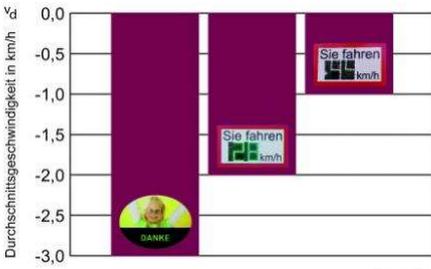


**DEUTSCHE  
VERKEHRS  
WACHT**  
SACHSEN-ANHALT

## Wirksamkeit DialogDisplay

- Auswertemöglichkeiten auch im DialogDisplay (DD) möglich
  - Geschwindigkeit
  - Klassifizierung
- Studie der TU Dresden bestätigt
- Beste Wirkung DD
  - Kein Gewöhnungseffekt
  - beste Senkung der Geschwindigkeiten

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

<https://m.udv.de/de/node/50876>

14.04.2021

Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

19

19



**DEUTSCHE  
VERKEHRS  
WACHT**  
SACHSEN-ANHALT

## Unterstützung ist willkommen

Für eine Spendenquittung sind Angaben zum Spender erforderlich

- Firma
- Name
- Anschrift

Kontoinhaber:	Landesverkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.
Kreditinstitut:	Commerzbank AG
Bankleitzahl:	810 400 00
Kontonummer	202 642 500
IBAN:	DE 1581 0400 0002 0264 2500
BIC:	COBADEFFXXX

14.04.2021

Deutsche Verkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V.

20

20